

PONTE CICLOPEDONALE



PER: COMUNE DI CIRIE' (TO - ITALIA)
WITH | POUR

CON: ARCH. MARIO MACCHIORLATTI DALMAS
WITH | AVEC

ANNO: 2011
YEAR | ANNEE

TIPO DI COSTRUZIONE: PONTE AD ARCO
Structural Type | Type de construction: Arch bridge | Pont en arc

FUNZIONE - UTILIZZO: CICLOPEDONALE
Function - usage | Fonction - utilisation: Pedestrian | Piéton

LUOGO: CIRIE' (TO - ITALIA)
Location | Lieu: Cirié (To - Italy)

LUNGHEZZA COMPLESSIVA: 289,30 m
Length | Longueur

LUNGHEZZA CAMPATA SOSPESA: 34,00 m
Arch Span | Portée de l'arc

LARGHEZZA UTILE NETTA: 3,00 m
Width | Largeur



Il ponte ciclo pedonale sarà collocato a monte del ponte esistente e diventerà punto privilegiato per l'osservazione della foresta fossile venuta alla luce a seguito dell'ultima alluvione.

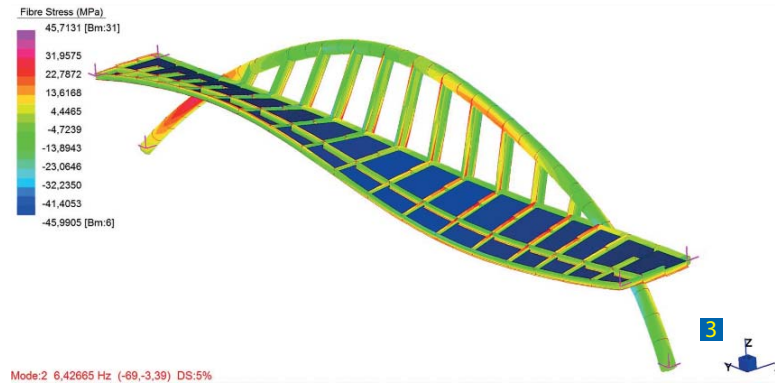
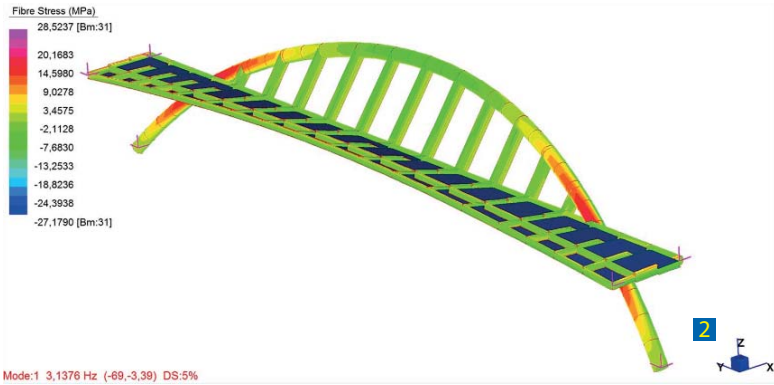
La struttura portante sarà realizzata in acciaio. Otto archi, di sezione circolare, sosterranno l'impalcato costituito da un tubo laterale, di diametro 600 mm, al quale sono incastrati i traversi, posti ad interasse costante pari a (1,35 m); su di essi insiste una lastra ortotropa sulla quale verrà realizzato il piano di usura. Gli archi poggeranno sull'allargamenti delle pile del ponte esistente. Questa soluzione non comporta l'allargamento della fondazione e limita i costi di realizzazione.

In corrispondenza della pila centrale un allargamento dell'impalcato su struttura a sbalzo andrà a costituire una piazzola di sosta e belvedere verso la zona a monte.

La pavimentazione della pista larga tre metri sarà in asfalto colato colorato mentre tutte le parti in acciaio verniciato.

Le analisi condotte hanno avuto come scopo di verificare che i limiti tensionali e deformativi non superassero quelli consentiti dalle normative vigenti.

Si è data particolarmente importanza all'analisi dinamica della struttura, benché lo studio rientrasse in una fase di tipo preliminare. Sono state calcolate le frequenze dei modi propri e si è intervenuti sulla struttura aggiungendo o modificando gli elementi; ciò allo scopo di allontanarsi quanto più possibile dalle frequenze proprie del traffico pedonale.



- 1 Planivolumetrico
- 2 1° Modo di vibrare
- 3 2° Modo di vibrare
- 4 Pianta e prospetto
- 5 Vista prospettica

